

# HORATIO

Couach 195 Flybridge — Saint-Tropez

## Consommation Carburant — Fiche Technique

MAN D2840 LE 403 EDC — 2 × 1 050 cv · Document interne confidentiel · Saison 2026

### 1. Identification du navire et des moteurs

| Paramètre           | Valeur  |
|---------------------|---|
| Navire              | Guy Couach 195 Flybridge                        |
| Longueur            | 19,5 mètres                                     |
| Motorisation        | 2 × MAN D2840 LE 403 EDC                        |
| Configuration       | V10 — injection directe — turbo — intercooler   |
| Puissance unitaire  | 772 kW / 1 050 cv (DIN) par moteur              |
| Puissance totale    | 1 544 kW / 2 100 cv (DIN)                       |
| Régime maximum      | 2 300 tr/min                                    |
| Cylindrée           | 18,3 litres par moteur (V10 — 5,0" × 5,6")      |
| SFC pleine charge   | ~225 g/kWh — diesel turbo 4 temps marin         |
| Réservoir carburant | 4 000 litres                                    |
| Source données      | MAN Marine Engines — fiche technique officielle |

### 2. Consommation carburant par allure

Données issues de la fiche technique officielle MAN D2840 LE 403 EDC — interpolation polynomiale sur points d'ancrage réels.

| Allure           | Vitesse   | Régime        | Conso 2 mot. | Conso / moteur | % charge | Autonomie  |
|------------------|-----------|---------------|--------------|----------------|----------|------------|
| ● Économique     | 10 nœuds  | ~1 000 tr/min | 50 L/h       | 25 L/h         | 12%      | 800 milles |
| ● Semi-croisière | 18 nœuds  | ~1 800 tr/min | 180 L/h      | 90 L/h         | 43%      | 400 milles |
| ● Sportive       | 25 nœuds  | ~2 200 tr/min | 335 L/h      | 167.5 L/h      | 81%      | 299 milles |
| ● Pleine charge  | ~28 nœuds | 2 300 tr/min  | 413 L/h      | 207 L/h        | 100%     | 271 milles |

Consommation au mille nautique — ● 10 nds : 5,0 L/mille · ● 18 nds : 10,0 L/mille · ● 25 nds : 13,4 L/mille · ● 28 nds : 14,8 L/mille

### 3. Estimation carburant par destination (aller-retour)

Gasoil marina : 1,85 €/L · Tarif facturé client : 2,22 €/L (+ 20% frais de service) · Distances vérifiées depuis le port de Saint-Tropez.

| Destination (A/R)   | NM  | Durée | Litres | Coût marina | Coût client | Durée | Litres | Coût client | Durée | Litres | Coût client |
|---------------------|-----|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------|--------|-------------|
| Baie des Canoubiers | 2.5 | 0h30  | 25 L   | 46 €        | 56 €        | 0h17  | 50 L   | 111 €       | 0h12  | 67 L   | 149 €       |
| Plage de Pampelonne | 5   | 1h00  | 50 L   | 93 €        | 111 €       | 0h33  | 100 L  | 222 €       | 0h24  | 134 L  | 297 €       |

| Destination (A/R)       | NM  | Durée | Litres | Coût marina | Coût client | Durée | Litres | Coût client | Durée | Litres | Coût client |
|-------------------------|-----|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------|--------|-------------|
| Cap Camarat             | 3.8 | 0h46  | 38 L   | 70 €        | 84 €        | 0h25  | 76 L   | 169 €       | 0h18  | 102 L  | 226 €       |
| Cap Taillat             | 6.5 | 1h18  | 65 L   | 120 €       | 144 €       | 0h43  | 130 L  | 289 €       | 0h31  | 174 L  | 387 €       |
| Cavalaire-sur-Mer       | 9   | 1h48  | 90 L   | 167 €       | 200 €       | 1h00  | 180 L  | 400 €       | 0h43  | 241 L  | 535 €       |
| Îles de Porquerolles    | 28  | 5h36  | 280 L  | 518 €       | 622 €       | 3h07  | 560 L  | 1243 €      | 2h14  | 750 L  | 1666 €      |
| Cannes / Îles de Lérins | 40  | 8h00  | 400 L  | 740 €       | 888 €       | 4h27  | 800 L  | 1776 €      | 3h12  | 1072 L | 2380 €      |
| Monaco                  | 40  | 8h00  | 400 L  | 740 €       | 888 €       | 4h27  | 800 L  | 1776 €      | 3h12  | 1072 L | 2380 €      |

#### 4. Analyse & recommandations opérationnelles

| Point clé                        | Détail   |
|----------------------------------|--|
| <b>Moteurs surdimensionnés</b>   | À 10 nœuds, les moteurs ne sont chargés qu'à 12% — idéal pour la longévité.                                |
| <b>Régime optimal</b>            | 18–20 nœuds représente le meilleur compromis vitesse / consommation / confort (43–53% de charge).          |
| <b>Effet exponentiel vitesse</b> | Passer de 20 à 25 nœuds (+25% vitesse) entraîne +52% de consommation — à considérer sur longues distances. |
| <b>Vitesse max estimée</b>       | 27–29 nœuds selon chargement et état de mer — moteurs limités à 2 300 tr/min.                              |
| <b>Calcul carburant clients</b>  | Gasoil marina 1,85 €/L + 20% frais de service = 2,22 €/L facturé au client.                                |
| <b>Conseil journée standard</b>  | Privilégier 18 nœuds en navigation — garder les 25 nœuds pour les transferts ou les demandes spéciales.    |